

Dor? SPALT

Um produto nacional de confiança

TEMPERATURAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE ONTEM: Ob. Meteor., 22.4-17.4; Pão de Açúcar, 21.8-14.0; Bons, 22.4-16.2; J. Botân., 22.4-14.0; Ipan., 22.2-16.0; S. Pena, 24.0-15.7; Cascad., 23.4-14.3; Deod., 23.2-13.2; Bang., 22.4-14.0; S. Cruz, 24.9-13.5; Penha, 21.4-15.4; Meier, 24.5-14.7

O Matutino de Maior Tiragem da Capital da República

# Diário de Notícias

Rua da Constituição, 11 - Tel. 42-2910 (Rede Interna) Rio de Janeiro, Sábado, 10 de Julho de 1943

Fundado em 1930 - Ano XIV - N.º 6352  
Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS  
O. R. Dantas, pres.; M. Gomes Moreira, tesoureiro;  
Aurelio Silva, secretário.  
Gerente - Máximo Bhering  
Ano, Cr\$ 75.00; Semestre, Cr\$ 40.00; Trimestre, Cr\$ 20.00  
ASSINATURAS:  
Rep. S. Paulo: W. Faria - S. Paulo, 220-3.º, T. 2-1512.  
ED. DE HOJE, 2 SECCOES, 10 PÁGS. - Cr\$ 0,40

## Desembarcam os aliados na Sicília

Tropas britânicas, norte-americanas e canadenses, sob o comando do general Eisenhower, iniciaram as operações na madrugada de hoje

Numa vibrante mensagem dirigida ao povo francês, o general Eisenhower declarou que "é a primeira etapa da libertação do continente europeu"

WASHINGTON, 10 (U. P.) — Urgente — Comunica-se oficialmente que as tropas aliadas desembarcaram na Sicília.

**EISENHOWER NO COMANDO**  
WASHINGTON, 10 (United Press) Urgente — O Departamento da Guerra noticiou que tropas britânicas, norte-americanas e canadenses, comandadas pelo general Eisenhower, iniciaram operações de desembarque na Sicília, hoje pela madrugada.

**MENSAGEM AO POVO FRANCÊS**  
WASHINGTON, 10 (United Press) Urgente — Anuncia-se que o general Eisenhower dirigiu-se, radiofonicamente, ao povo da França expressando-lhe que a invasão da Sicília é a primeira etapa da libertação do continente europeu.

**O COMUNICADO OFICIAL**  
WASHINGTON, 10 (U. P.) — Urgente. — O Departamento da Guerra anunciou que as tropas britânicas, norte-americanas e canadenses, sob o comando do general Eisenhower, começaram esta madrugada as operações de desembarque na Sicília.  
O comunicado emitido a respeito diz o seguinte: — "Forças anglo-norte-americanas e canadenses, comandadas pelo general Eisenhower, começaram esta madrugada (hora da África do Norte) as operações de desembarque na Sicília, precedida de ataques aéreos. Forças navais escoltaram as forças de assalto e bombardeiros nas defesas durante o assalto".  
O Departamento da Guerra não deu outra informação sobre as operações. Os desembarques foram efetuados depois dos intensos bombardeios aéreos contra as defesas de Sicília, realizados nestes últimos dias.  
O comunicado foi entregue à imprensa pouco depois da meia-noite por um alto funcionário do Departamento da Guerra. Os repórteres foram chamados ao Departamento da Guerra para uma "importante comunicação". Deste modo os aliados dão um novo passo em direção à Europa, depois de haver tomado as ilhas de Pantelária e Lampedusa. Posteriormente, o Departamento da Guerra emitiu um comunicado, no qual diz que o general Eisenhower falou por meio da radiotelevisão ao povo francês expressando que a invasão da Sicília é a primeira etapa para a libertação do continente europeu.

### A íntegra da mensagem aos franceses

WASHINGTON, 10 (U. P.) — Urgente. — É a seguinte a declaração do general Eisenhower dirigida ao povo francês, ao iniciar a invasão da Sicília:

"Franceses de França Metropolitana: Forças armadas anglo-norte-americanas e canadenses lançaram hoje a sua ofensiva contra a Sicília. É a primeira etapa da libertação do continente europeu. Seguirão outras. Apelo para o povo francês para que se mantenha em calma e não permita que seja enganado com os falsos rumores que o inimigo possa propagar.

As radio-emissoras aliadas vos manterão tanto quanto possível ao par do desenrolar das operações. Confia em vossos amigos. Não vos deixeis induzir pelo inimigo. Escutai, sem prestardes atenção às vozes. Verificai as notícias que vos forem dadas. Mantendo-vos em calma, não ficareis expostos às represálias do inimigo por uma ação prematura e com isto nos ajudareis eficazmente. Quando chegar o momento de ataque sereis notificados. Até chegar este momento, colaborai conosco, escutando estas instruções. Deveis

### MUSELIER EM LONDRES

LONDRES, 9 (U. P.) — O almirante Muselier, ex-comandante em chefe das forças navais francesas combatentes, chegou, ontem, por via aérea, a esta capital, presidente de Alger, acompanhado de vários membros de seu estado maior.

**Retalhos das Fábricas de Tecidos**  
Depósito de retalhos e seções Miste  
EM QUILOS E FRAÇÕES

**CIGARROS FLORIDA**  
MELHOR QUALIDADE

## Novas unidades de "tanks" e infantaria russas lançadas à luta

Virtualmente paralisado no setor setentrional de Orel-Kursk o avanço das hostes nazistas — Em Belgorod o ponto crítico da batalha — "Tanks" alemães de 60 toneladas em ação

Nos primeiros quatro dias de ofensiva o Eixo já perdeu 35 mil homens, 1.843 "tanks" e 801 aviões

MOSCOU, 9 (Por Meyer S. Handler, da "United Press") — O Alto Comando russo lançou novas unidades de tanks e infantaria à luta para reforçar as formações de artilharia e destacamentos anti-tanks no setor de Belgorod, onde, segundo se admitia, a "Wehrmacht" penetrara por meio de tanques através das defesas nacionais e estava avançando lentamente. Enquanto isso, no setor setentrional de Orel-Kursk, as forças do exército russo virtualmente paralisaram o avanço das hostes nazistas, obrigando-as a uma retirada e infligindo-lhes um número de baixas que se calcula em vários milhares. A batalha está se desenvolvendo com ritmo intenso. Nos círculos militares russos se acredita que serão lançadas novas unidades mais violentas ainda que as registradas até agora. O ponto crítico da batalha está no setor de Belgorod, onde poderosas colunas de tanks "Tigre" de 60 toneladas introduziram duas cunhas nas linhas russas. As tanças nazistas efetuaram um avanço profundo, travaram uma feroz luta entre as unidades blindadas alemãs e tanks, contra forças anti-tanks russas. Admite-se que as forças russas se acham numa situação crítica nesse setor. Transmissões de radioemissoras nazistas, captadas nesta capital, assinalam que as forças germânicas quebraram as linhas russas em numerosos pontos, vendendo as defesas russas sobre um largo e profundo setor. Em seu quarto avanço em quatro dias, os nazistas enviaram um ataque um número cada vez maior de destacamentos blindados, num esforço desesperado para conseguir um rumo decisivo na frente russa, o que poderia dar como resultado o envolvimento de vastos exércitos russos na saliente de Kursk. As perdas dos alemães estão assumindo proporções gigantescas. Nos primeiros quatro dias de ofensiva, os nazistas, além do elevado número de baixas, perderam 1.843 tanks e 801 aviões. O marechal de campo Günther von Kluge, o qual, segundo se informa, está comandando as forças nazistas, se viu obrigado a utilizar uma grande parte de suas reservas para substituir as terríveis perdas infligidas às suas divisões blindadas, pelo mortífero fogo da artilharia russa. As baixas sofridas pelas forças alemãs, durante os quatro dias da ofensiva, são estimadas agora em 35 mil homens. A artilharia, os morteiros de trincheira e as metralhadoras russas aniquilaram com seu intenso fogo cruzado milhares de soldados de infantaria da "Wehrmacht", que avançavam atrás dos tanks no setor de Orel-Kursk.

Enquanto isso, a "Luftwaffe" não conseguiu arrebatar a superioridade aérea. Os alemães lançaram novos e duros golpes aos nazistas. Com praticamente 18 horas de luta diuturna, a batalha pela supremacia aérea está sendo travada quase sem interrupção. No que diz respeito às operações na zona de Belgorod, os despachos da frente assinalam que os alemães empregaram colunas de tanques integradas por 20 a 30 tanks "Tigre", apoiados por 40 a 60 peças de artilharia móvel. Em numerosos casos, os russos deixaram passar as colunas dos "Tigre", para depois restabelecer suas linhas e aniquilar as unidades blindadas nazistas, isoladas. Apesar disso, porém, os alemães conseguiram, finalmente, quebrar as defesas russas perto de Belgorod, pagando a grande superioridade numérica em unidades blindadas. Poderosas formações de bombardeiros em mergulho e outros aviões da "Luftwaffe", apoiaram a ofensiva alemã. Assim-se que o acesso da frota aérea nazista do Mar Negro foi transferida para a frente russa. A frota aérea russa conserva, no entanto, a superioridade aérea. Os restos de centenas de aviões e "tanks" nazistas destruídos pelos russos cobrem o campo de batalha. A artilharia de campanha e anti-tank, constituiu ainda a arma principal para combater as unidades blindadas, enquanto que os morteiros de trincheira são muito úteis nas operações tendentes a bolar os "tanks" e a infantaria alemã.

Por sua parte, os "tanks" russos que entraram em ação ontem começaram a desempenhar um papel cada vez mais importante nos combates. Um despacho recebido da frente resalta que os alemães mandaram apressadamente tropas de perigo às linhas de combate, utilizando combates gigantescos aviões de transporte "Junkers-52" e grandes planadores de aviação tipo "E" cada vez mais elevados que os russos aproveitaram a técnica para fazer fogo com bombas lançadas por "Tigre". Com efeito, a artilharia, as granadas de mão e

as granadas de gasolina, deram conta de centenas desses gigantescos "Panzer". Um diário de Moscou publicou um editorial com o título: "Ardem os Tigres". Os esquadres de "Tigres" que destruíram de todos os tipos, chegaram à conclusão de que o "Tigre" alemão não é tão terrível como dizia Hitler. O marechal von Kluge, no entanto, parece ter tanta confiança nesses "tanks" e em sua capacidade para quebrar todas as defesas russas na frente de Kursk, que não ordenou "camuflar" as referidas unidades. Os "Tigres" são pintados de amarelo, com as torrinhãs de cor vermelha, e são visíveis de grande distância.

Para ilustrar a técnica russa empregada na luta contra essas "tanças" de 60 toneladas, o órgão do exército russo descreve uma ação em que um Regimento de artilharia russo permitiu que 80 "tanks" "Tigre" passassem sobre as trincheiras russas. O comandante — disse — ordenou abrir fogo quando os "Tigres" se achavam a 200 metros de distância. Dentro em pouco, as unidades inimigas ficaram envolvidas em chamas.

Embora os russos cedessem terreno no setor meridional da frente de combate, as forças do exército russo assumiram a iniciativa na parte setentrional, a uns 250 quilômetros de distância, onde destruíram a ponta de lança alemã mediante um furioso contra-ataque que desalojou os nazistas de várias posições capitais entre Kursk e Orel. Os alemães, no entanto, continuam lançando dezenas de milhares de homens apoiados por "tanks" e aviões contra as posições russas do setor de Orel-Kursk. Nas proximidades de uma aldeia, os russos repeliram 13 violentos ataques nazistas, nos quais o Alto Comando alemão empregou uns 60 mil homens e 600 "tanks". As forças invasoras perderam nessas acometidas pelo menos 5 mil homens, 120 "tanks", 32 canhões, 150 metralhadoras e 210 camiónes. Enquanto isso, os despachos oficiais confirmam as primeiras conjecturas sobre o objetivo imediato perseguido pelas artilharias, que é, aparentemente, eliminar o saliente russo na região de Kursk, pois constitui uma ameaça para Briansk, principal base germânica da frente central.

Q. G. ALTADO EM ARGEL, 9 (Por Virgil Pinkley, da "United Press") — Numerosas formações das forças aéreas aliadas do noroeste da África prosseguiram ontem, pelo sexto dia consecutivo, nos bombardeios das defesas externas do continente europeu, previos à invasão, tendo realizado também expedições devastadoras contra os aeródromos sicilianos de Gerbini, Comiso, Biscari, Catania e Sciacca.

Q. G. ALTADO EM ARGEL, 9 (Por Virgil Pinkley, da "United Press") — Numerosas formações das forças aéreas aliadas do noroeste da África prosseguiram ontem, pelo sexto dia consecutivo, nos bombardeios das defesas externas do continente europeu, previos à invasão, tendo realizado também expedições devastadoras contra os aeródromos sicilianos de Gerbini, Comiso, Biscari, Catania e Sciacca.

Para dentro de 48 horas a decisão da batalha de Orel e Belgorod

Tanto russos como germânicos consideram o embate como o maior já registrado no transcurso da guerra

LONDRES, 9 (U. P.) — A HBU informou, baseada em notícias enviadas pelos correspondentes estrangeiros em Moscou, que dentro das próximas 48 horas ticará decidida a grande batalha de Orel e Belgorod.

**Variações pousações reconquistadas**

MOSCOU, 9 (U. P.) — As forças russas reconquistaram várias posições na zona Orel-Kursk, depois que tinham perdido nos primeiros dias da ofensiva alemã, e no setor de Belgorod batem constantemente os exércitos do Reich, que conseguiram introduzir duas cunhas nas defesas nacionais. Sobre os 200 kms, da frente entre Orel e Belgorod concluiu-se a quarta página.

## Continuam os bombardeios das defesas externas do continente europeu

Ataques devastadores contra os aeródromos sicilianos de Gerbini, Comiso, Biscari, Catania e Sciacca

Ataques contra o sistema de aeródromo de Gerbini, enquanto outras formações bombardearam Catania. As "fortalezas aéreas" que atacaram Gerbini no dia de ontem, tiveram que lutar contra vinte aparelhos "Messerschmitt-109". Um destes foi derrubado pelo sargento Joseph K. Ray. Posteriormente, outro grupo de "fortalezas" atacou o mesmo objetivo sem encontrar oposição. Entretanto, aviões "Lightning" da Força Aérea dos Estados Unidos metralharam as estações de rádio de Catania e do Cabo Passero. As referidas máquinas também atacaram uma goleta de 30 metros de quilos, a qual navegava uns 16 quilômetros ao largo do porto de Catania. Objetivos militares instalados no Cabo Muro di Porco também foram atacados. Por outra parte, outras bombas foram lançadas contra os aeródromos de Gerbini, Comiso e Sciacca, onde provocaram incêndios nos edifícios e colaram impactos diretos nas pistas de voo e nas zonas de dispersão. Entre as bombas lançadas figuravam várias de duas toneladas. Por sua vez, bombardeiros "Boston" efetuaram um ataque noturno a Sciacca, onde foram observadas explosões seguidas por um incêndio. Várias horas depois, uma poderosa formação de aparelhos "Baltimore" da RAF e de bombardeiros "Boston" da força aérea dos Estados Unidos, escoltados por aparelhos de caça "Warhawk", atacou o mesmo objetivo. Simultaneamente, uma formação de bombardeiros "Mitchell" realizou o sexto ataque no curso dos seis dias, ao despejar grande quantidade de bombas sobre os aeródromos de Gerbini, Comiso e Sciacca. Esta ação foi precedida por um bombardeio a longa distância de máquinas "Boston" e "Bal-

timore" da Força Aérea Sul-Africana, o que deu origem a nove incêndios.

Ontem, dois "Junkers", do tipo 88, foram interceptados e derrubados por aviões anglo-americanos quando se aproximavam da costa norte da África. Os tripulantes dos aparelhos tentaram escapar-se em paraquedas. Mais tarde foram aprisionados.

Aviões pesados "Wellington" da RAF, durante a noite de 7 para 8 de julho bombardearam os aeródromos de Gerbini, Comiso e Sciacca, onde provocaram incêndios nos edifícios e colaram impactos diretos nas pistas de voo e nas zonas de dispersão. Entre as bombas lançadas figuravam várias de duas toneladas. Por sua vez, bombardeiros "Boston" efetuaram um ataque noturno a Sciacca, onde foram observadas explosões seguidas por um incêndio. Várias horas depois, uma poderosa formação de aparelhos "Baltimore" da RAF e de bombardeiros "Boston" da força aérea dos Estados Unidos, escoltados por aparelhos de caça "Warhawk", atacou o mesmo objetivo. Simultaneamente, uma formação de bombardeiros "Mitchell" realizou o sexto ataque no curso dos seis dias, ao despejar grande quantidade de bombas sobre os aeródromos de Gerbini, Comiso e Sciacca. Esta ação foi precedida por um bombardeio a longa distância de máquinas "Boston" e "Bal-

timore" da Força Aérea Sul-Africana, o que deu origem a nove incêndios.

Ontem, dois "Junkers", do tipo 88, foram interceptados e derrubados por aviões anglo-americanos quando se aproximavam da costa norte da África. Os tripulantes dos aparelhos tentaram escapar-se em paraquedas. Mais tarde foram aprisionados.

Aviões pesados "Wellington" da RAF, durante a noite de 7 para 8 de julho bombardearam os aeródromos de Gerbini, Comiso e Sciacca, onde provocaram incêndios nos edifícios e colaram impactos diretos nas pistas de voo e nas zonas de dispersão. Entre as bombas lançadas figuravam várias de duas toneladas. Por sua vez, bombardeiros "Boston" efetuaram um ataque noturno a Sciacca, onde foram observadas explosões seguidas por um incêndio. Várias horas depois, uma poderosa formação de aparelhos "Baltimore" da RAF e de bombardeiros "Boston" da força aérea dos Estados Unidos, escoltados por aparelhos de caça "Warhawk", atacou o mesmo objetivo. Simultaneamente, uma formação de bombardeiros "Mitchell" realizou o sexto ataque no curso dos seis dias, ao despejar grande quantidade de bombas sobre os aeródromos de Gerbini, Comiso e Sciacca. Esta ação foi precedida por um bombardeio a longa distância de máquinas "Boston" e "Bal-

## Berlim informa que os alemães cruzaram o Donetz no setor de Belgorod

Roma declara que as atuais batalhas da frente germano-russa não são o princípio de uma grande ofensiva geral — O alto comando nazista fala numa penetração das linhas russas e na destruição de 420 "tanks" eslavos e numerosos canhões

LONDRES, 9 (U. P.) — A emissora de Berlim transmitiu uma informação da "DNB", segundo a qual as tropas "SS" cruzaram o Donetz, no setor de Belgorod.

**Falam as emissoras do Eixo**

LONDRES, 9 (U. P.) — Enquanto detras das posições russas do setor de Belgorod se desenrola uma gigantesca batalha, a maior batalha de "tanks" da atual guerra, nos meios militares, tanto neutros como beligerantes, se fazem as mais diversas conjecturas sobre o alcance e a finalidade da atual ofensiva alemã. A radioemissora de Roma disse que as atuais batalhas da frente germano-russa não são o princípio de uma grande ofensiva geral, mas que têm por objetivo encerrar as linhas de frente e desbaratar ao mesmo tempo os preparativos russos para sua ofensiva. Acrescentou que os objetivos imediatos já foram atingidos. Estas informações foram acolhidas com ceticismo nos meios aliados, para os quais finalidades tão reduzidas não justificam o poderoso deslocamento de forças nazistas, cujo número de tanks e a quantidade de material perdido representam um preço demasiado elevado para tão modestas aspirações. Por isso se opina que os alemães preparam uma escusa para o caso em que não possam vencer a resistência russa. No comunicado, transmitido pela radioemissora de Berlim, o Alto Comando Alemão se limita a informar que está se desenvolvendo uma gigantesca batalha de "tanks" detras das posições russas, que foram penetradas pelas formações "Panzer" do Reich, sendo destruídos outros 420 "tanks" e muitos canhões. Apesar desta penetração — reconheceu pelo comunicado russo — o comunicado alemão não del-

ma de ser cauteloso, pois admite que os russos realizam "enormes esforços" para cortar a cunha introduzida em suas linhas e que a batalha continua com intensidade sempre crescente.

Bernard Velerie, correspondente em Estocolmo da "Columbia Broadcasting System", informa que nos meios alemães da capital sueca se diz que o propósito da atual ofensiva nazista, na frente oriental, é forçar os russos à assinatura de uma paz em separado. Acrescenta que são muitos os alemães, inclusive entre os membros do partido nazista, que vêem na paz em separado sua "única salvação". Por outro lado, os meios militares nazistas se mostram céticos a respeito da obtenção de paz e opinam que os aliados levarão ainda seis semanas ou talvez dois meses para iniciar a invasão do continente. A radio emissora de Berlim disse que os pontos principais da luta são as posições de Orel e o norte de Belgorod, sem que ainda se possa fixar uma linha da atual frente. Acrescentou que foram destruídos mais de 900 aviões russos, desde o começo das batalhas terrestres e aéreas e que as batalhas são cada vez mais encarnadas. Disse ainda que a emissora nazista que os "tanks" infligiram aos russos demonstram a enorme concentração de forças russas que se preparam afim de lançar-se para o Oeste, forças que foram desbaratadas pela antecipada ofensiva nazista. O que está em dúvida é que ambos os adversários acumulem grandes forças nessas posições pelo que o alcance final da ofensiva dependerá principalmente do próprio desenvolvimento da luta.

## Divergências em torno da substituição de Sikorski

Reconsiderou a apresentação de sua renúncia o primeiro ministro interino sr. Mikolajczik

LONDRES, 9 (U. P.) — Informa-se de fonte fidedigna que o presidente polonês, sr. Raczkiewicz, persuadiu o primeiro ministro interino sr. Mikolajczik a reconsiderar a renúncia a seu cargo de primeiro ministro, depois das conversações realizadas, com respeito à questão da nomeação de comandante em chefe das forças polonesas. Sobre-se que provavelmente chegar-se-á a uma transação que será satisfatória para Mikolajczik. Ao que se sabe, Raczkiewicz e o primeiro ministro não são bons amigos e há sustentada uma controvérsia de caráter político no passado. Entretanto, um porta-voz polonês revelou que o conde Adam Romer, ex-embaixador da Polónia em Moscou, e atualmente ministro residente no Oriente médio, chegou a Londres. Acrescentou que Romer "desempenhará um papel importante na organização do novo governo". Sugere-se que Romer possivelmente assumirá a direção do Ministério das Relações Exteriores, acrescentando que o atual ministro interino, conde Eduardo Raczkowski, conservaria o posto de embaixador perante os governos aliados.

Em certos círculos se opina que Romer ingressaria no Gabinete com o fim de melhorar as relações com a Rússia. Sabe-se que foi frizado por muitos dirigentes poloneses que se necessário continuaria a política exterior seguida pelo general Sikorski, Romer a partidário da referida política e contribuiu para afastar as diferenças russo-polonesas.

**Hoje 1 milhão DE CRUZEIROS**  
NA ESQUINA DA SORTE

**Destruído por um grande incendio o edificio do "Parc Royal"**  
E' provavel que varios bombeiros tenham sido soterrados nos escombros do predio sinistrado  
(Noticia completa na 2ª pagina)



































# Rio-Teresópolis, outra prova a gaso- genio que se cogita realizar

Importante reunião realizou, ontem, à tarde,  
a Comissão Esportiva do A. C. B. B.

A reunião da Comissão Esportiva do Automotivo Clube do Brasil, realizada ontem, à tarde, reuniu-se a maior importância. Além de Manuel de Tefé, Geraldo de Avelar, Antides Acioli e Pedro Santalucia, membros da Comissão, estiveram presentes numerosos voluntários e jornalistas. Inicialmente, foram expostas as últimas providências tomadas para o completo êxito da "Subida da Montanha", entre as quais se destacam a Petrópolis, que será levada a efeito hoje, com o propósito de inspecionar a pista. O coordenador R. A. Cazeaux lembrou a realização de uma prova Rio-Teresópolis, para a qual já foi conseguido apoio financeiro. A Comissão Esportiva acolheu a ideia com simpatia, declarando-se mesmo disposta a incluir no calendário oficial deste ano.

O sr. Geraldo Avelar comunicou que os trabalhos para a realização da prova Rio-Teresópolis transcorrem bem e que se pensava também em realizar uma prova cuja partida será em Jacarepaguá e a chegada no centro da cidade.

Finalmente souberam os presentes que a "Ótica Brasil" recebeu por intermédio de seu pro-

## Varias

O Canto do Rio comunicou que renovou o contrato do jogador José Paes (Pepe).

O Flamengo comunicou a F.M.F. que cessou a suspensão do contrato de Perceira.

Em seu boletim oficial de ontem, a F.M.F. informou o seguinte: "Comunicamos aos interessados que, por proposta do sr. Dr. Alvaro Maria de Barros, Vascos, relator do Inquérito mandado instaurar pelo Tribunal de Penas, a pedido do Botafogo F. R., faz convocação a fim de prestarem esclarecimentos, todos os atletas juvenis do Botafogo F. R. que tomaram parte no jogo da 1.ª Divisão de Amadores 'Fluminense x Botafogo', realizado aos 3.º e 4.º dias de julho, em São Paulo, para apresentarem suas explicações perante a Comissão de Amadores da Federação Paulista de Futebol."

Segunda carreira — AS QUATORZE HORAS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

PERVERTIDA, 56 quilos. — No dia 19 de junho, na grama macia, em 1.400 metros, foi quarto para Ocelara, Pontes Grossa e Gaci, das quais somente a segunda ficou na turma.

OTARIO, 50 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.200 metros, foi quarto para Ocelara, Pontes Grossa, Gaci e Pervertida. Vem sendo trabalhado com insistência.

PONTA GROSSA, 54 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.200 metros, foi terceiro no empate Ojos Negros e Gaci, arrematando com excelente acerto. É a favorita da prova.

DALTA, 52 quilos. — No dia 22 de maio, na grama macia, em 1.200 metros, foi quinta para Ocelara, Pontes Grossa, Gaci e Pervertida. Vem sendo trabalhado com insistência.

BONITA, 56 quilos. — No dia 10 de junho, na grama macia, em 1.200 metros, foi quinta no empate Ocelara, Pontes Grossa, Gaci e Pervertida. Vem sendo trabalhado com insistência.

MATING, 54 quilos. — No dia 10 de junho, na grama macia, em 1.200 metros, foi quinta no empate Ocelara, Pontes Grossa, Gaci e Pervertida. Vem sendo trabalhado com insistência.

TERCEIRA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — PESOS DA TABELA.

ARGENTINO, 54 quilos. — No dia 26 de junho, na grama macia, em 1.200 metros, foi terceiro para Ocelara e Biapicó. Acusou melhoras que o colocam em evidência.

DULCINA, 52 quilos. — No dia 26 de junho, na grama macia, em 1.200 metros, foi quinta para Ocelara, Pontes Grossa, Gaci e Pervertida. Vem sendo trabalhado com insistência.

OJOS NEGROS, 54 quilos. — Respondeu bem a oito dias, na grama macia, em 1.200 metros, com 58 quilos, empatou com Gaci. 54 melhoras registrou. Aparentou muito bem.

PRIMEIRA CARREIRA — AS TREZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

1-1 Coq Hardy, J. Zúñiga... 56 35  
2-2 Cizos, A. Barbosa... 56 30  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

SEGUNDA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

1-1 Pervertida, L. de Souza... 56 30  
2-2 Cizos, A. Barbosa... 56 30  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

TERCEIRA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

QUARTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

QUINTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

# Diário de Notícias

Rio de Janeiro, Sábado, 10 de Julho de 1943

## MOVIMENTO TURFISTA

### A REUNIÃO DE HOJE NO HIPÓDROMO BRASILEIRO

Programa de sete carreiras — Montarias e cotações — Nossas informações — Os apertos de ontem

Mais uma "sabalina" será levada a efeito hoje no Hipódromo da Gavea. O programa é composto de sete carreiras, aguardadas com interesse pelos nossos turfistas.

Abaixo os leitores encontrarão as últimas "performances" dos participantes e as nossas cotizações e informações.

PROGRAMA EM PREVISÃO

PRIMEIRA CARREIRA — AS TREZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

COQ HARDY, 56 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.200 metros, foi quarto para Ocelara, Pontes Grossa e Gaci, das quais somente a segunda ficou na turma.

PURÍSSIMA, 54 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.400 metros, foi quarto para Ocelara, Pontes Grossa, Gaci e Pervertida. Vem sendo trabalhado com insistência.

OTARIO, 50 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.200 metros, foi quarto para Ocelara, Pontes Grossa, Gaci e Pervertida. Vem sendo trabalhado com insistência.

PONTA GROSSA, 54 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.200 metros, foi terceiro no empate Ojos Negros e Gaci, arrematando com excelente acerto. É a favorita da prova.

DALTA, 52 quilos. — No dia 22 de maio, na grama macia, em 1.200 metros, foi quinta para Ocelara, Pontes Grossa, Gaci e Pervertida. Vem sendo trabalhado com insistência.

BONITA, 56 quilos. — No dia 10 de junho, na grama macia, em 1.200 metros, foi quinta no empate Ocelara, Pontes Grossa, Gaci e Pervertida. Vem sendo trabalhado com insistência.

MATING, 54 quilos. — No dia 10 de junho, na grama macia, em 1.200 metros, foi quinta no empate Ocelara, Pontes Grossa, Gaci e Pervertida. Vem sendo trabalhado com insistência.

TERCEIRA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

ARGENTINO, 54 quilos. — No dia 26 de junho, na grama macia, em 1.200 metros, foi terceiro para Ocelara e Biapicó. Acusou melhoras que o colocam em evidência.

DULCINA, 52 quilos. — No dia 26 de junho, na grama macia, em 1.200 metros, foi quinta para Ocelara, Pontes Grossa, Gaci e Pervertida. Vem sendo trabalhado com insistência.

OJOS NEGROS, 54 quilos. — Respondeu bem a oito dias, na grama macia, em 1.200 metros, com 58 quilos, empatou com Gaci. 54 melhoras registrou. Aparentou muito bem.

PRIMEIRA CARREIRA — AS TREZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

1-1 Coq Hardy, J. Zúñiga... 56 35  
2-2 Cizos, A. Barbosa... 56 30  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

SEGUNDA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

1-1 Pervertida, L. de Souza... 56 30  
2-2 Cizos, A. Barbosa... 56 30  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

TERCEIRA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

QUARTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

QUINTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS DA TABELA.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Argentino, B. Bazzani... 54 35  
2-2 Pissini, C. Pereira... 52 50  
3-3 Pissini, C. Pereira... 52 50  
4-4 Pissini, C. Pereira... 52 50  
5-5 Pissini, C. Pereira... 52 50  
6-6 Pissini, C. Pereira... 52 50

BIAPICÓ, 58 quilos. — No dia 26 de junho, na grama macia, em 1.200 metros, perdeu para Ocelara, confirmando suas atuações. Estando mais fraco a turma e mantendo ótima forma, é um dos favoritos.

ESPERADO, 54 quilos. — No dia 26 de junho, na grama macia, em 1.200 metros, foi oitavo no parvo vencido pela Ocelara, sem demonstrar bondade. Somente como surpresa.

GURJAU, 54 quilos. — No dia 26 de junho, na grama macia, em 1.200 metros, foi quarto para Ocelara, Biapicó e Argentino. A pista é de seu inteiro agrado. Continua em bom estado.

GACI, 52 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.200 metros, com 58 quilos, empatou com Ojos Negros, produzindo a atuação esperada. Mantém excelente forma.

QUARTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS ESPECIAIS.

KEMAL, 57 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.800 metros, com 58 quilos, foi terceiro para Astor e Biapicó. Continua em excelentes condições físicas.

ELITICO, 58 quilos. — Estreante. Tem regular campanha em São Paulo. A turma se encontra aos seus recursos.

DESTINO, 55 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.800 metros, com 57 quilos, foi sexto para Astor, Biapicó, Kemal, Vitorioso e Dom Carillo. A turma se encontra aos seus recursos.

ALBARA, 53 quilos. — No dia 26 de junho, na grama macia, em 1.400 metros, com 57 quilos, foi décimo no parvo vencido pelo Mermoz, bem amparado. Mantém boa forma.

CAROCIO, 58 quilos. — No dia 4 de julho, na grama macia, em 1.600 metros, com 58 quilos, foi quinta para Astor, Biapicó, Kemal, Vitorioso e Dom Carillo. A turma se encontra aos seus recursos.

GUAPÉ, 55 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.800 metros, com 58 quilos, foi quarto para Astor, Biapicó, Kemal, Vitorioso e Dom Carillo. A turma se encontra aos seus recursos.

MONTALVA, 55 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.800 metros, com 46 quilos, foi oitavo no parvo vencido pelo Mermoz, bem amparado no percurso, pode figurar.

CAMEOS, 53 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.400 metros, com 58 quilos, foi quinto para Concordância, Rival, Ambar, Quijote e Camões. Boa atuação. Seus privados são perfeitos.

ALTONA, 58 quilos. — No dia 19 de junho, na grama macia, em 1.400 metros, com 57 quilos, foi décimo-primeiro no parvo vencido pelo Zunido, muito longe. Não é bom o seu estado.

QUINTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS ESPECIAIS.

MULATA, 58 quilos. — No dia 3 de julho, na grama macia, em 1.500 metros, com 48 quilos, foi décimo-primeiro no parvo vencido pelo Cedro, nada prejudicado. Seu estado é bom.

CISTIL, 57 quilos. — Estreante. É ganhador clássico no Paraná, onde regula a turma com Orela. Na Gavea, não se acha colocado a força destacada.

MATA, 57 quilos. — No dia 26 de junho, na grama macia, em 1.400 metros, com 50 quilos, foi sétimo para Mermoz, Dom Carillo, Vitorioso, Rigoroso, Marabou e Oda. Conserva boa forma.

SEDTOR, 57 quilos. — No dia 19 de junho, na grama macia, em 1.400 metros, com 49 quilos, foi décimo-primeiro no parvo vencido pelo Cedro, nada prejudicado. Seu estado é bom.

OPAX, 57 quilos. — No dia 26 de junho, na grama macia, em 1.400 metros, com 49 quilos, foi sétimo para Mermoz, Dom Carillo, Vitorioso, Rigoroso e Marabou. Acertou com quinhentos.

ACEQUA, 48 quilos. — No dia 26 de junho, na grama macia, em 1.400 metros, com 49 quilos, foi sexto para Mermoz, Dom Carillo, Vitorioso, Rigoroso e Marabou. Acertou com quinhentos.

QUINTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Mulata, A. Neves... 58 50  
2-2 Cistil, B. Pereira... 57 25  
3-3 Mota, V. Cunha... 57 50  
4-4 Redutor, V. Andrade... 57 60  
5-5 Mazing, R. Silva... 57 35  
6-6 Oda, H. Soares... 57 35

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
4-4 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
5-5 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
6-6 Cigadão, A. Barbosa... 58 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
4-4 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
5-5 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
6-6 Cigadão, A. Barbosa... 58 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
4-4 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
5-5 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
6-6 Cigadão, A. Barbosa... 58 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
4-4 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
5-5 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
6-6 Cigadão, A. Barbosa... 58 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
4-4 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
5-5 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
6-6 Cigadão, A. Barbosa... 58 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
4-4 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
5-5 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
6-6 Cigadão, A. Barbosa... 58 50

QUINTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Mulata, A. Neves... 58 50  
2-2 Cistil, B. Pereira... 57 25  
3-3 Mota, V. Cunha... 57 50  
4-4 Redutor, V. Andrade... 57 60  
5-5 Mazing, R. Silva... 57 35  
6-6 Oda, H. Soares... 57 35

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
4-4 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
5-5 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
6-6 Cigadão, A. Barbosa... 58 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
4-4 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
5-5 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
6-6 Cigadão, A. Barbosa... 58 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
4-4 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
5-5 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
6-6 Cigadão, A. Barbosa... 58 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
4-4 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
5-5 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
6-6 Cigadão, A. Barbosa... 58 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
4-4 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
5-5 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
6-6 Cigadão, A. Barbosa... 58 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
4-4 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
5-5 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
6-6 Cigadão, A. Barbosa... 58 50

SEXTA CARREIRA — AS DEZESEIS HORAS E VINTE MINUTOS — 1.600 METROS — PESOS ESPECIAIS.

1-1 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
2-2 Cigadão, A. Barbosa... 58 50  
3-3 Cigadão, A.